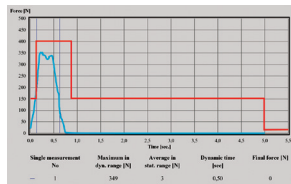


# Automazione SIM Ballan per porte basculanti

**SIM**  
ballan



In tutte le automazioni Ballan il dispositivo di limitazione delle forze, interrompe - e inverte - il movimento in presenza di un ostacolo (sforzo massimo consentito 400 N). L'azione del limitatore di sforzo è evidenziata dalla linea blu nel grafico, ben al di sotto di quelli stabiliti per legge (linea rossa).



Vista interna MyFusion Spazio con automazione SIM-1 che prevede un motore centrale applicato su un longherone centrale (posto sull'anta mobile) con base motore e tubi di rinvio. L'automazione SIM-2 prevede due motori laterali.



Il monobraccio di sostegno e di movimentazione della parte mobile, brevetto Ballan, è stato opportunamente sagomato. L'automazione si avvale di due motoriduttori irreversibili a bassa tensione. La luce di cortesia è inserita nella protezione.

## SCHEDA TECNICA / VOCE DI CAPITOLATO

Automazione SIM-1, SIM-1L, SIM-2L e SIM-2, progettata da Ballan, per tutte le porte basculanti con struttura Spazio HF e Sikurtec HF. Non adatta per uso intensivo. (SIM-1 è realizzabile fino a max 7,5 mq, senza porta pedonale).

L'automazione SIM integra motore, sistema di controllo VISg con Accelerometro di Gravità brevettato e comando in un unico elemento, racchiuso in una protezione in materiale plastico nero e posto sull'anta mobile, con cavi elettrici esterni inseriti in una guaina. I punti di forza dell'automazione SIM Ballan sono:

- il monobraccio di sostegno e di movimentazione della parte mobile, opportunamente sagomato per rispettare gli spazi di sicurezza che evitano il pizzicamento o cesoiamento delle dita;
- la realizzazione di una forza variabile durante i movimenti di apertura e di chiusura.
- l'aggiornamento a ogni ciclo della forza impiegata, questo rende l'automazione più sensibile e nello stesso tempo più affidabile, perché compensa automaticamente le variazioni dovute ad attrito, temperatura e alimentazione elettrica;
- la presenza di un'interfaccia con l'utente che consente di programmare il funzionamento della porta e di essere informato sullo stato dell'automazione, sui malfunzionamenti e su un'eventuale necessità di manutenzione.

Per le automazioni SIM sono previsti tre kit alternativi: KIT ORO - KIT ARGENTO - KIT BASE.

Con la scelta del KIT, la porta viene fornita completa di automazione preferita installata, non necessita di collaudo in cantiere perché l'impianto elettrico è già inserito e precablato.

- Con il KIT ORO la porta viene fornita completa con l'automazione scelta e full optional.
- Con il KIT ARGENTO la porta viene fornita completa di automazione come per il KIT ORO, ma senza il lampeggiante a led con l'antenna integrata.
- Il KIT BASE è per chi cerca una automazione conveniente, sempre già installata nella porta.



I kit per automazioni SIM comprendono:

### KIT ORO

- n. 1 o 2 motori 24V con sistema di controllo **VISg** (Verified Instant Safety-g): la centralina a bordo, con pulsanti di comando, a basso consumo che utilizza il nuovo Accelerometro di Gravità brevettato; sono comprese le luci di cortesia a led, i monobracci di leva e i supporti motore;
- n. 1 scheda ricevente bicanale integrata (tipo rolling code);
- n. 1 trasmettitore Smart, FM rolling code a 3 e 5 canali;
- n. 1 coppia di fotocellule interne precablate e premontate sulla basculante;
- n. 1 lampeggiante a led, con antenna integrata, montato e precablato (posizionato nella traversa superiore della basculante sempre a sinistra vista esterna);
- protezione inferiore in gomma dell'anta mobile (fornita sfusa);
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.

### KIT ARGENTO

- n. 1 o 2 motori 24V con sistema di controllo **VISg** (Verified Instant Safety-g): la centralina a bordo, con pulsanti di comando, a basso consumo che utilizza il nuovo Accelerometro di Gravità brevettato; sono comprese le luci di cortesia a led, i monobracci di leva e i supporti motore;
- n. 1 scheda ricevente bicanale integrata (tipo rolling code);
- n. 1 antenna integrata;
- n. 1 trasmettitore Smart, FM rolling code a 3 e 5 canali;
- n. 1 coppia di fotocellule interne precablate e premontate sulla basculante;
- protezione inferiore in gomma dell'anta mobile (fornita sfusa);
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.

### KIT BASE

- n. 1 o 2 motori 24V con sistema di controllo **VISg** (Verified Instant Safety-g): la centralina a bordo, con pulsanti di comando, a basso consumo che utilizza il nuovo Accelerometro di Gravità brevettato; sono comprese le luci di cortesia a led, i monobracci di leva e i supporti motore;
- n. 1 scheda ricevente bicanale integrata (rolling code);
- n. 1 antenna integrata;
- n. 1 trasmettitore Smart, FM rolling code 3 / 5 canali;
- protezione inferiore in gomma dell'anta mobile (fornita sfusa);
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.

N.B.: La Ballan SpA si riserva la facoltà di apportare, senza preavviso, modifiche ai prodotti. Le caratteristiche tecniche possono variare nel caso di applicazioni particolari. Per altre esigenze interpellare l'ufficio tecnico Ballan.

Rev. 01

**Info Clienti**  
**800-405540**  
Chiamata gratuita

**Ballan SpA**  
Via Restello 98 - 35010 Villa del Conte (PD) Italy  
Tel. + 39 049 9328111 - Fax + 39 049 9325311 - e-mail: ballan@ballan.com - www.ballan.com  
Cap. Soc. Euro 5.000.000 i.v. - R.I. PD / C.F. / P. IVA 00327010286 - REA PD 0118254

**ballan**  
excellence in doors

# Accessori automazione SIM Ballan

Gli accessori possono essere già compresi nei vari kit, oppure disponibili come optional.



**Contatto N.C. per domotica**  
(optional)

**Il contatto opzionale N.C. (Normally Closed) è un accessorio che attesta lo stato della porta: N.C. normalmente chiuso a porta chiusa.**

È indipendente dall'automazione e potrà essere collegato all'impianto di allarme e/o domotica, attraverso il cavo con morsetto posizionato in alto a dx vista interna porta basculante.

Viene fornito già installato nella porta.  
Disponibile in due soluzioni:  
- **Contatto N.C. opzionale solo con porta basculante motorizzata.**  
- **Contatto N.C. opzionale per porta pedonale (con porta basculante manuale o motorizzata).**



**Trasmettitore Smart, FM rolling code a 3 e 5 canali.**



**Tastiera a codice retro illuminata completa di scheda bicanale con blindatura. Alimentazione tramite cavo. (optional)**



**Letto badge completo di scheda bicanale con blindatura, viene fornito con tessera master e alimentazione tramite cavo. (optional)**



**Il dispositivo di sblocco esterno contro il rischio black out. (optional)**



**Posizione a dx vista interna della scheda esterna per il cablaggio degli accessori.**



**Scheda accessori connessa alla VISg tramite cavo Bus. (optional)**



**Morsetti per cablaggio lampeggiante e antenna posizionata sempre in alto a dx vista interna. (optional)**



**Ricevente esterna a basso consumo 2/4 uscite a 1000 utenze con scheda per il Back-up inclusa. Per utilizzo su automazioni esistenti in loco si consiglia di prevedere l'antenna aggiuntiva. (optional)**



**Lampeggiante a led esterno, con antenna integrata, montato e precablato. (optional)**



**Lampeggiante di movimento 24 V, con antenna per radiocomandi. (optional)**



**Posizione lampeggiante a led, per posa in luce, posto in esterno sulla traversa superiore. (optional)**



**Posizione lampeggiante a led, con supporto per posa oltre luce, posto in esterno sulla traversa superiore. (optional)**



**Coppia di fotocellule interne precablate e premontate sulla porta basculante. (optional)**



**Fotocellule aggiuntive sfuse, da parete no ad incasso. (optional)**



**Batterie tampone 12 V per il funzionamento della basculante in caso di mancanza di tensione di rete. (optional)**



**Coppia di luci a led, ad alta intensità, installate all'interno nella parte inferiore dell'anta mobile e precablate, adatte per illuminare la zona di transito durante la manovra. (optional)**

Non disponibile per automazione SIM-2L.

N.B.: La Ballan SpA si riserva la facoltà di apportare, senza preavviso, modifiche ai prodotti. Le caratteristiche tecniche possono variare nel caso di applicazioni particolari. Per altre esigenze interpellare l'ufficio tecnico Ballan.

Rev. 01