

# Portone rapido Eolo Auto

AUTORIENTRANTE

struttura autoportante e precablaggio con connettori rapidi



Tinte standard telo.



Portone rapido Eolo Auto.

## SCHEDA TECNICA / VOCE DI CAPITOLATO

Portone ad apertura veloce modello Eolo Auto, motorizzato, destinato a vani con alte frequenze di transito, conforme UNI EN 13241-1.

Traversa superiore metallica zincata, AUTOPORTANTE.

Montanti laterali zincati AUTOPORTANTE, con sistema AUTORIENTRANTE.

Carter coprilabero zincato.

Automazione 230V.

Manto in PVC antistrappo, ignifugo classe 2, ordito in doppia tramatura da 1200 gr/mq. (certificazione della casa costruttrice), tinte standard: avorio simil Ral 1015, giallo simil Ral 1003, arancio simil Ral 2004, rosso simil Ral 3002, blu simil Ral 5002, blu chiaro simil Ral 5012, verde simil Ral 6026, grigio polvere simil Ral 7035, grigio scuro simil Ral 7037, grigio alluminio simil Ral 9006, bianco simil Ral 9010, nero simil Ral 9005.

Con zip laterali di tenuta elettrosaldate.

## PRINCIPALI ACCESSORI

- Telo coibentato Classe 2 (1400 g/mq): blu simil Ral 5002, grigio simil Ral 7035, bianco simil Ral 9010, verde simil Ral 6026.

- Oblò trasparente 700 x 900 mm.

- Struttura verniciatura a polvere nelle tinte campionario Ral Ballan (esclusi alcuni Ral).

- Struttura inox AISI 316, oppure inox AISI 304.

- Serigrafia monocolor H 1000 x 300 mm, oppure serigrafia a più colori o logo personalizzato.

## MOTORIZZAZIONE

Motorizzazione 230V trifase dotata di elettrofreno, adatta ad un servizio intensivo, completa di sblocco manuale per permettere la movimentazione del telo in assenza di tensione, secondo le vigenti normative. Termica di protezione contro sbalzi di tensione. Finecorsa inglobato nel gruppo motoriduttore, facilmente ispezionabile e regolabile.

Riduttore a vite senza fine con lubrificazione permanente esente da manutenzione montato in presa diretta sull'albero avvolgitore o rinviato a catena.

Quadro di comando, integrato nel motoriduttore, con alimentazione 230V ed ausiliari in bassa tensione a 24V, grado di protezione IP 65, dotato di scheda madre facilmente estraibile ed inverter separato. Pulsante "start" e fungo di emergenza integrati.

Impianto elettrico precablato, linee tensioni 230/24V separate come richiede la normativa vigente: le fotocellule, il lampeggiante, l'elettrofreno, il finecorsa e il motore sono già collegati.

Accessori in dotazione nella versione base: n. 1 segnalatore luminoso lampeggiante; n. 1 gruppo fotocellule IP55; n. 1 pulsante da esterno, costa di sicurezza antisiacciamento.

Velocità massima fino a 1,5 m/s, velocità di richiusura rallentata.

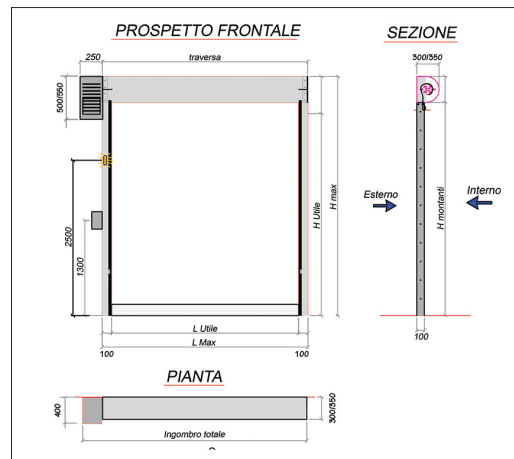
Temperature di esercizio: -25°C, +75°C (versione standard del telo).

Resistenza carico vento:

- Fino a L 5000 mm Classe 2 (45 kg/mq).
- Oltre a L 5000 mm Classe 1 (30 kg/mq) solo per interno.

Manovra di emergenza: asta di sblocco per apertura parziale (altezza massima 2500 mm); toglie automaticamente l'alimentazione al motore.

Oltre i 20 mq si consiglia l'utilizzo della BATTERIA TAMPONE.



Disegni tecnici portone rapido Eolo Auto.

N.B.: La Ballan SpA si riserva la facoltà di apportare, senza preavviso, modifiche ai prodotti. Le caratteristiche tecniche possono variare nel caso di applicazioni particolari. Per altre esigenze interpellare l'ufficio tecnico Ballan.

Rev. 02



**Ballan SpA**  
Via Restello 98 - 35010 Villa del Conte (PD) Italy  
Tel. + 39 049 9328111 - Fax + 39 049 9325311 - e-mail: ballan@ballan.com - www.ballan.com  
Cap. Soc. Euro 5.000.000 i.v. - R.I. PD / C.F. / P. IVA 00327010286 - REA PD 0118254

