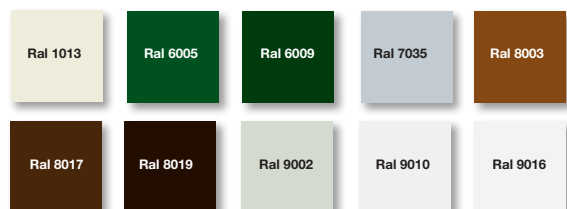
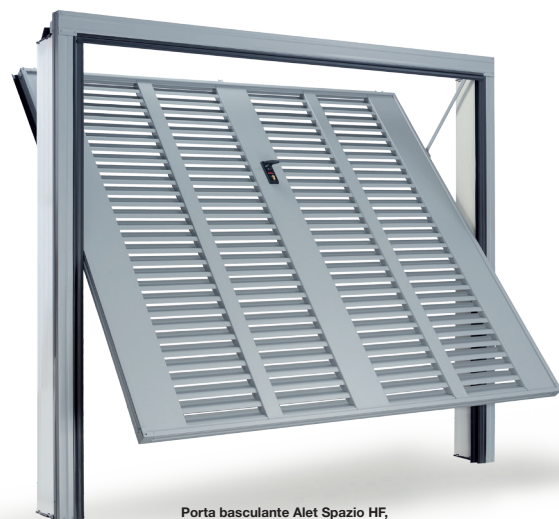


# Porta basculante Alet



Tinte Ral verniciatura per esterni porte basculanti linea Steel (Fascia 1, optional).



Porta basculante Alet Spazio HF, realizzata con anta mobile alettata zincata, la verniciatura Ral 9007 è optional.

## SCHEDA TECNICA / VOCE DI CAPITOLATO

Porta basculante a contrappesi modello Alet, con marcatura CE secondo la Norma Prodotto EN 13241-1.

Costruita con profilati in acciaio zincato e stampato, rinforzi tubolari in verticale, anta mobile con profilo alettato in lamiera d'acciaio zincato di alto spessore, si ottiene una superficie forata dell'anta mobile pari a circa 36%.

Completa di paracadute contro la chiusura accidentale dell'anta mobile, guarnizioni di battuta laterali in gomma, foderine laterali asportabili (per ispezionare funi e contrappesi) in acciaio zincato e/o in acciaio preverniciato simil Ral 9016, maniglia a pendaglio, bracci di leva, funi di sollevamento e contrappesi in conglomerato di cemento, zanche di fissaggio.

La porta basculante è dotata di targhetta di Marcatura CE, Dichiarazione di Prestazione (DoP) e per le porte motorizzate di Dichiarazione di Conformità CE.

LE STRUTTURE PER PORTE BASCULANTI (unità di misura 10 mm)

**Struttura Spazio e Spazio HF: montanti laterali da 80 mm** e traversa superiore standard H 110 mm, misure da L 2000 a 3000 - da H 2000 a 2500 mm.

**Struttura Sikurtec e Struttura Sikurtec HF: montanti laterali da 120 mm** e traversa superiore standard H 110 mm, misure da L 2000 a 3300 - da H 2000 a 2650 mm.

**Struttura Sikura e Sikura HF: montanti laterali da 120 mm**, in lamiera spessore 15/10 di mm e traversa superiore H 100 mm lamiera spessore 15/10 di mm, misure da L 2000 a 5500 - da H 2000 a 2800 mm.

**Struttura Sikurtec City e Sikurtec HF City : montanti laterali da 120 mm** e traversa superiore standard H 110 mm, misure da L 2000 a 3300 - da H 2000 a 2650 mm.

**Struttura Sikura HF City : montanti laterali da 120 mm** in lamiera spessore 15/10 di mm e traversa superiore H 100 mm lamiera spessore 15/10 di mm, misure da L 2000 a 5500 - da H 2000 a 2800 mm.

### PRINCIPALI ACCESSORI:

- Serratura completa di cilindro sagomato con placca e maniglie in ABS o in alluminio, anche con cilindro di sicurezza antitrapano.
- Scrocchi autocentranti con n. 2 punti di chiusura su traversa superiore (solo per struttura Sikura).
- Verniciatura per interni all'acqua (Primer) a finire con essiccazione a forno tinta Ral 9010, oppure a richiesta Ral 7035, 9016, 9018.
- Verniciatura per esterni a finire, optional Fascia 1: Ral 1013, 6005, 6009, 7035, 8003, 8017, 8019, 9002, 9010, 9016; oppure sempre come optional altre tinte Ral come da campionario.
- Zoccolatura inferiore in ABS nero H 50 mm con profilo in alluminio di supporto e tappi laterali di chiusura.
- Porta pedonale completa di serratura, con cilindro sagomato, placca e maniglie in alluminio, anche porta pedonale con tre punti di chiusura.
- Velella superiore oltre l'anta mobile in lamiera zincata liscia, forata (fori Ø 6 mm o fori quadri 8x8 mm) anche rete 40x40 mm o alettata.
- Sopraluce oltre l'anta mobile.
- Anta mobile non debordante CITY, completa di guide e staffe a soffitto in acciaio zincato e verniciato Ral 9016 (solo per strutture Sikurtec City e Sikura City).

AUTOMAZIONE (per le automazioni SIM, ISY, ERG sono previsti tre kit alternativi: KIT ORO - KIT ARGENTO - KIT BASE):

- **SIM-2 per struttura Spazio HF e Sikurtec HF:** n. 2 motori 24V con centralina a bordo VISg dotata di accelerometro di gravità brevettato (con pulsanti di comando) a basso consumo, protezione copri motore in plastica nera, luci di cortesia a led, monobracci di leva; per 2 motori supporti ai motori laterali.

- **ISY per struttura Sikurtec HF e Sikura HF:** n. 2 motori 24V integrati con centralina a bordo VISg con accelerometro di gravità brevettato (con pulsanti di comando) a basso consumo, protezione copri motore in acciaio, luci di cortesia a led, monobracci di leva con cablaggio cavi integrato.

- **ERG-2 CITY per struttura Sikurtec HF City / Sikura HF City:** n. 2 motori 24V con centralina a bordo VISg con accelerometro di gravità brevettato (con pulsanti di comando) a basso consumo, protezione copri motore in plastica nera, luci di cortesia a led, basi motore e bracci telescopici.

# Le tre strutture per porte basculanti Alet

**SPAZIO**  
meno ingombro,  
piu spazio al passaggio

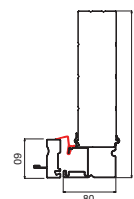


## Struttura Spazio

La struttura Spazio prevede i montanti laterali da 80 mm: la soluzione che offre la massima ampiezza al passaggio. La traversa superiore da 110 mm è in lamiera di spessore 8/10 di mm. Dedicata ai garage con ingresso di dimensioni contenute e comunque non superiori a 3000 mm di larghezza e 2650 mm di altezza. Costruita in lamiera d'acciaio, stampata e zincata, prevede l'anta mobile in tubolare elettrosaldato di sezione 60 mm. È completa di battute e controbattute laterali, foderine laterali asportabili (per ispezionare funi e contrappesi) in acciaio zincato e/o in acciaio preverniciato simil Ral 9016.

**Funzionamento manuale.**

**Disponibile con anta non debordante Spazio City.\***



Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizione di tenuta interna.

## Struttura Spazio HF

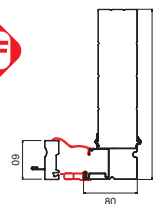
Grazie alla predisposizione alla motorizzazione HF, Spazio HF può essere motorizzata anche successivamente, nel pieno rispetto della Norma di Prodotto EN 13241-1.

Questo perché la predisposizione HF comprende gli "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi, le guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso (montanti laterali più traversa superiore), i bracci di leva rinforzati, nonché le staffe autocentranti per garantire una corretta chiusura dell'anta mobile.

**Funzionamento manuale o motorizzato.**

**Disponibile con anta non debordante Spazio HF City.\***

**Automazione: SIM-1, SIM-2, ERG-2 CITY.**



Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizioni di tenuta interne ed esterne.

**SIKURTEC**  
la soluzione più  
versatile  
perché universale



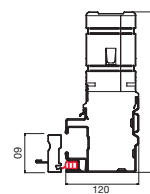
## Struttura Sikurtec

Disponibile a funzionamento manuale o elettrico, Sikurtec è la struttura con montanti laterali da 120 mm in lamiera di spessore 15/10 di mm (come Sikura) e traversa superiore da 110 mm in lamiera di spessore 8/10 di mm (come Spazio). Realizzabile fino a dimensione max L 3300 mm e H 2650 mm.

Costruita in lamiera d'acciaio, stampata e zincata, prevede l'anta mobile in tubolare elettrosaldato di sezione 60 mm. È completa di battute e controbattute laterali, foderine laterali asportabili (per ispezionare funi e contrappesi) in acciaio zincato preverniciato simil Ral 9016.

**Funzionamento manuale.**

**Disponibile con anta non debordante Sikurtec City.\***



Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizione di tenuta interna.

## Struttura Sikurtec HF

Grazie alla predisposizione alla motorizzazione HF, Sikurtec HF può essere motorizzata anche successivamente, nel pieno rispetto della Norma di Prodotto EN 13241-1.

Questo perché la predisposizione HF comprende gli "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi, le guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso (montanti laterali più traversa superiore), i bracci di leva rinforzati, nonché le staffe autocentranti per garantire una corretta chiusura dell'anta mobile.

**Funzionamento manuale o motorizzato.**

**Disponibile con anta non debordante Sikurtec HF City.\***

**Automazione: SIM-1, SIM-2, ERG-2 CITY.**



Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizioni di tenuta interne ed esterne.

**SIKURA**  
per massime  
dimensioni e massima  
sicurezza



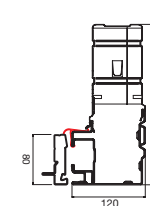
## Struttura Sikura

Disponibile a funzionamento manuale o elettrico, Sikura è la struttura in lamiera d'acciaio ad alto spessore e dimensioni max fino a L 5500 mm e H 3000 mm. Con montanti laterali da 120 mm in lamiera spess. 15/10 mm e traversa superiore da 100 mm sempre in lamiera spess. 15/10 mm.

Costruita in lamiera d'acciaio, stampata e zincata, prevede l'anta mobile in tubolare elettrosaldato di sezione 80 mm. È completa di battute e controbattute laterali, foderine laterali asportabili (per ispezionare funi e contrappesi) in acciaio zincato preverniciato simil Ral 9016.

**Funzionamento manuale.**

**Disponibile con anta non debordante Sikura City.\***



Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizione di tenuta interna.

## Struttura Sikura HF

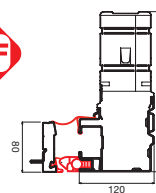
Grazie alla predisposizione alla motorizzazione HF, Sikura HF può essere motorizzata anche successivamente, rispettando la Norma di Prodotto EN 13241-1.

Questo perché la predisposizione alla motorizzazione HF comprende gli "spazi di sicurezza" di 25 mm fra i leveraggi, guarnizioni perimetrali fra anta mobile e telaio fisso (montanti laterali più traversa superiore), bracci di leva rinforzati e autocentranti per garantire una corretta chiusura dell'anta mobile.

**Funzionamento manuale o motorizzato.**

**Disponibile con anta non debordante Sikura HF City.\***

**Automazione: ISY, ERG-2 CITY.**



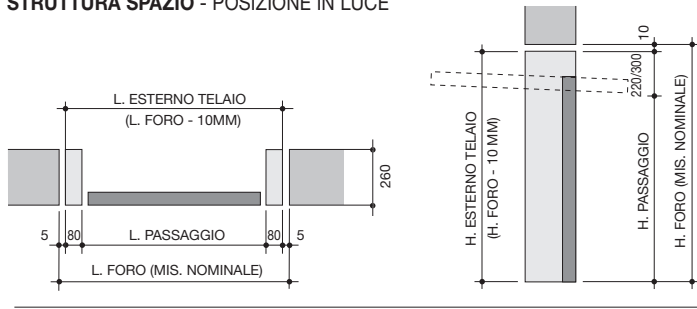
Sezione montante laterale, profilo anta mobile e guarnizioni di tenuta interne ed esterne.

(\*) Le strutture possono non essere tutte disponibili per diversi modelli. Le dimensioni massime delle strutture possono essere differenziate a seconda del modello.

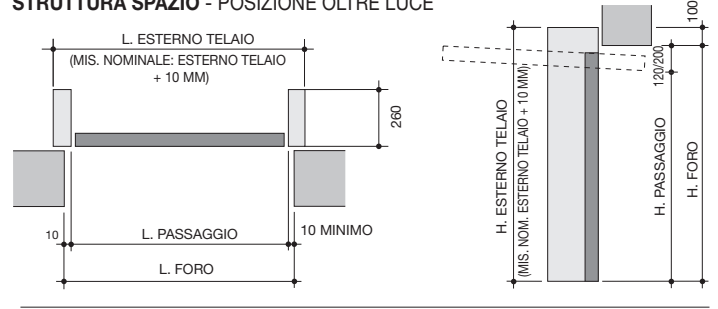
N.B.: si riserva la facoltà di apportare, senza preavviso, modifiche ai prodotti. Le caratteristiche tecniche possono variare nel caso di applicazioni particolari. Per altre esigenze interpellare l'ufficio tecnico.

# Dati tecnici

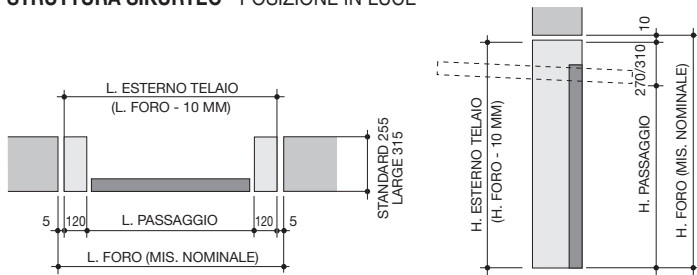
## STRUTTURA SPAZIO - POSIZIONE IN LUCE



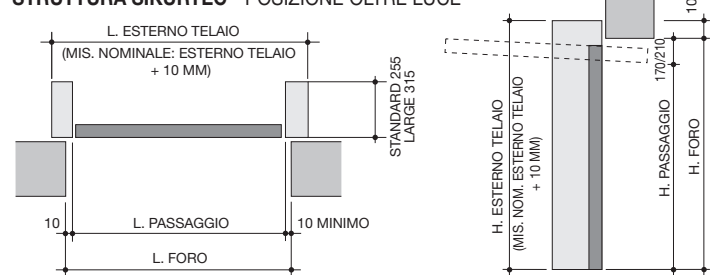
## STRUTTURA SPAZIO - POSIZIONE OLTRE LUCE



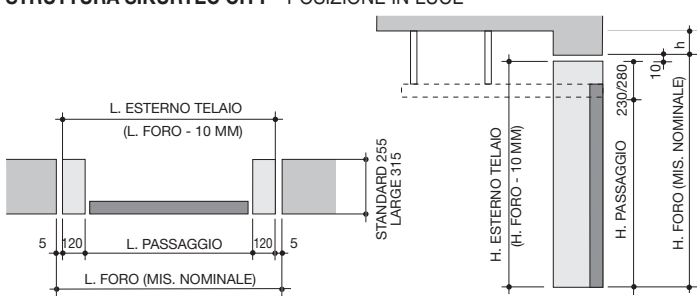
## STRUTTURA SIKURTEC - POSIZIONE IN LUCE



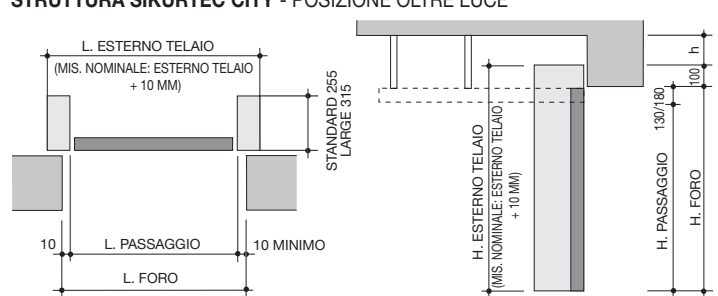
## STRUTTURA SIKURTEC - POSIZIONE OLTRE LUCE



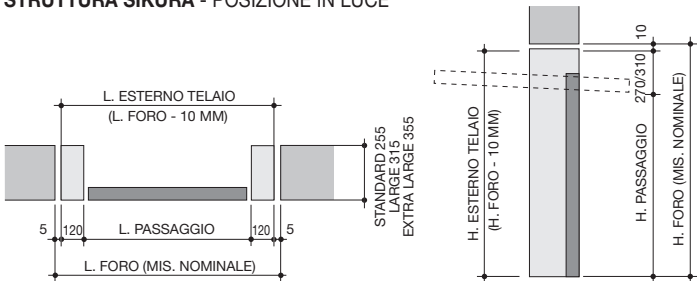
## STRUTTURA SIKURTEC CITY - POSIZIONE IN LUCE



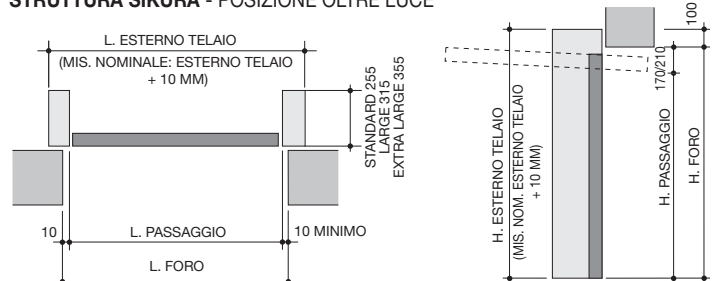
## STRUTTURA SIKURTEC CITY - POSIZIONE OLTRE LUCE



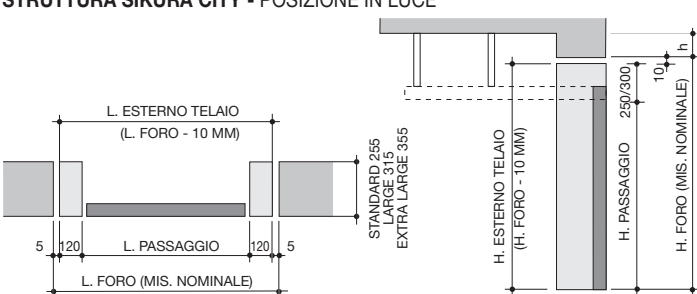
## STRUTTURA SIKURA - POSIZIONE IN LUCE



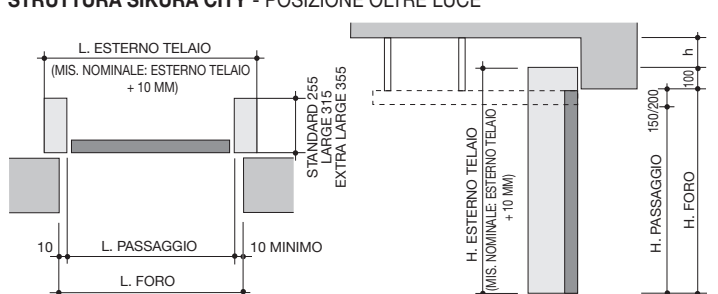
## STRUTTURA SIKURA - POSIZIONE OLTRE LUCE



## STRUTTURA SIKURA CITY - POSIZIONE IN LUCE



## STRUTTURA SIKURA CITY - POSIZIONE OLTRE LUCE



**N.B.: In tutte le strutture con la predisposizione HF la larghezza utile passaggio si riduce di ulteriori 60 mm.**

N.B.: si riserva la facoltà di apportare, senza preavviso, modifiche ai prodotti. Le caratteristiche tecniche possono variare nel caso di applicazioni particolari. Per altre esigenze interpellare l'ufficio tecnico.